

transportés par avion d'un endroit à l'autre si la livraison en est ainsi plus expéditive. Depuis le 1^{er} avril 1954, il en va de même pour tous les envois de première classe pesant jusqu'à 8 onces inclusivement. Le service aérien à relais est pour plusieurs régions reculées du pays le seul moyen de communication avec l'extérieur. En 1957, le Canada comptait 35,700 milles environ de routes aéropostales et à relais, contre 32,447 en 1956.

Le principal moyen de transport du courrier est le chemin de fer; le service postal emprunte environ 30,260 milles de voie ferrée et le courrier a parcouru en 1957 plus de 43,500,000 milles. Le service employait 1,190 commis ambulants pour faire le triage des dépêches en cours de route et à bord des wagons-poste en vue de hâter la livraison. Le service de transport du courrier par train, au Canada, tout comme le service aéropostal, est un des plus considérables du monde.

Le service rural met directement la poste à la disposition des habitants des régions reculées du pays; en 1957, quelque 5,399 routes postales rurales desservaient 465,180 boîtes sur un parcours d'environ 130,000 milles. L'itinéraire de ces routes postales, généralement circulaire, s'étend sur une longueur moyenne de 24 milles. Le service postal a marqué une amélioration sensible grâce aux groupes de boîtes,—un service pour les régions rurales les plus peuplées et les habitants des banlieues ne jouissant pas des services de facteurs. En 1957, quelque 3,848 services auxiliaires ont transporté le courrier entre les bureaux de poste, les gares, les quais et les aéroports, tandis que 2,145 services à relais desservaient les régions où ne pénètre pas le rail. Le transport automobile de la poste augmente et plus de 270 services semblables sont actuellement en activité; plusieurs d'entre eux ont remplacé ou réduit le transport ferroviaire. Sur la route, l'échange de courrier entre les bureaux se fait grâce au porte-lettres classeur. En 1957, environ 792 services urbains transportant le courrier entre les bureaux de poste, les stations postales et les bureaux auxiliaires, faisaient la levée des boîtes à lettres et livraient les colis. En tout, quelque 12,500 entreprises de transport par terre parcourent environ 50 millions de milles annuellement. Les services de transport par terre sont exécutés à forfait, les contrats étant adjugés aux plus bas soumissionnaires lorsqu'ils peuvent fournir tout l'équipement nécessaire.

Le service postal côtier qui dessert une foule de points isolés ainsi que les centres plus peuplés est confié à 17 entrepreneurs qui cheminent sur la côte occidentale jusqu'à l'Alaska et sur la côte orientale jusque dans le nord du Labrador.

L'augmentation du travail des postes est un des traits marquants de l'essor économique du Canada depuis dix ans. Les recettes brutes pour l'année terminée le 31 mars 1957 ont atteint des chiffres sans précédent.

Statistique des postes.—Les tableaux 1, 2 et 3 donnent le nombre de bureaux de poste en activité ainsi que les recettes et dépenses des dernières années.

1.—Bureaux de poste en activité, par province, 31 mars 1954-1957

Province ou territoire	1954	1955	1956	1957
Terre-Neuve.....	613	626	636	640
Île-du-Prince-Édouard.....	106	105	105	105
Nouvelle-Écosse.....	1,179	1,148	1,124	1,117
Nouveau-Brunswick.....	817	789	736	703
Québec.....	2,507	2,487	2,463	2,435
Ontario.....	2,630	2,654	2,644	2,627
Manitoba.....	824	822	815	817
Saskatchewan.....	1,364	1,347	1,332	1,318
Alberta.....	1,152	1,156	1,141	1,124
Colombie-Britannique.....	963	955	947	940
Yukon.....	15	16	16	16
Territoires du Nord-Ouest.....	32	33	37	37
Canada.....	12,202	12,138	11,996	11,879